



Общество с ограниченной ответственностью

«Вологда ЭнергоКомплекс»

160022, РФ, Вологодская область, город Вологда, Пошехонское шоссе, дом 18

Телефон (8172) 71-53-13 Факс (8172) 71-53-74

e-mail: info@ec35.ru

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №2276 от 26 сентября 2014 г.

Заказчик — Филиал АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс

**Реконструкция ВЛ 110 кВ Красноленинская - Вандмтор 1, 2 с
отпайками на ПС «Чульчам» и ПС «Хугор». Замена провода,
арматуры, установка ГВ и спиральной арматуры
на промежуточных опорах**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 6 «Проект организации работ по сносу
(демонтажу) линейного объекта»**

161202-Т6-ПОД

Том 6

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	73-17	<i>Сергеев</i>	09.17
2	96-17	<i>Сергеев</i>	11.17



Общество с ограниченной ответственностью

«Вологда ЭнергоКомплекс»

160022, РФ, Вологодская область, город Вологда, Пошехонское шоссе, дом 18

Телефон (8172) 71-53-13 Факс (8172) 71-53-74

e-mail: info@ec35.ru

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №2276 от 26 сентября 2014 г.

Заказчик — Филиал АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс

**Реконструкция ВЛ 110 кВ Краснотенинская - Вандмтор 1, 2 с
отпайками на ПС «Чульчам» и ПС «Хугор». Замена провода,
арматуры, установка ГВ и спиральной арматуры
на промежуточных опорах**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 6 «Проект организации работ по сносу
(демонтажу) линейного объекта»**

161202-Т6-ПОД

Том 6

Руководитель проектного бюро

С.А. Муравьев

Главный инженер проекта

Д.С. Васев

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	73-17	<i>Сертизов</i>	09.17
2	96-17	<i>Сертизов</i>	11.17




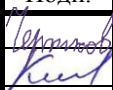
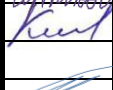


Обозначение	Наименование	Примечание
161202-Т6-ПОД.С	Содержание тома	
161202-СП	Состав проектной документации	Выпускается отдельным томом
161202-Т6-ПОД.ТЧ	Пояснительная записка	
	Общее число листов, включенных в том	18

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						161202-Т6-ПОД.С		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	<div>Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»</div> <div>Содержание тома</div> <div>  ВОЛГА ЭНЕРГО КОМПЛЕКС </div>		
Разраб.	Чертков				08.17			
Проверил	Климова				08.17			
Н.контр.	Муравьев				08.17			
ГИП	Васев				08.17			
						Стадия	Лист	Листов
						П	-	1

Содержание

1	Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства	4
2	Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)	5
3	Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства.....	6
4	Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений.....	7
5	Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа).....	8
6	Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа).....	10
7	Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения	11
8	Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей.....	16
9	Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу).....	17
10	Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости).....	20
11	Описание решений по вывозу и утилизации отходов.....	21
12	Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости).....	22
13	Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации....	22
14	Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса	22
	Приложение 1 – Места размещения строительного мусора.....	23
	Лист регистрации изменений	24

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2	-	Все	96-17	<i>Чертков</i>	11.17
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Чертков		<i>Чертков</i>	08.17
Проверил		Климова		<i>Климова</i>	08.17
Н.контр.		Муравьев		<i>Муравьев</i>	08.17
ГИП		Васев		<i>Васев</i>	08.17

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»
Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	22
		

1 Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Основанием для разработки настоящего тома является: Здание на проектирование по титулу «Реконструкция ВЛ 110 кВ Краснотенинская-Вандмтор 1,2 с отпайками на ПС «Чульчам» и ПС «Хугор»

Объем реконструкции предусматривает:

- устройство временной (на период реконструкции) линии на деревянных опорах для подвеса ВОЛС.
- перемещение существующих стальных опор вдоль трассы ВЛ на новые свайные фундаменты;
- установку дополнительных промежуточных решетчатых стальных опор по оси ВЛ.

На всем протяжении реконструируемого участка ВЛ 110 кВ от опоры № 1 до опоры № 135 предусмотрена подвеска проводов АС-120/21.5 и грозозащитного троса марки 9.2 Г(МЗ)-В-ОЖ-МК-Н-Р-1770.

Раздел выполнен в соответствии с:

- Постановлением правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства» (актуализированная редакция СНиП 12-01-2004);
- МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению организации строительства, проекта организации работ и ППР»;
- РД-11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ».
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;

Постановлением правительства РФ №390 от 25.04.2012 «О противопожарном режиме».

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

2

2 Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)

Таблица 2.1 Ведомость демонтируемых конструкций

№ п/п	Марка	Ед. изм.	Кол-во	Объем ед., куб. м	Масса черного металла на единицу, кг
1	Демонтаж стальных промежуточных опор с последующим перемещением и установкой на новые свайные фундаменты	шт.	31	—	П110-4 (3316 кг)
2.1	Демонтаж стальных анкерных опор с последующим перемещением и установкой на новые свайные фундаменты	шт.	1	—	№6 У110-2 (8002 кг)
2.2	Демонтаж стальных анкерных опор	шт.	1	—	№35 У110-4 (5468 кг)
3	Демонтаж балок ростверка	шт.	52	—	P2-35-20-2 (77 кг)
4	Демонтаж наголовников	шт.	80	—	M42 (30 кг)
5	Срубка голов свай	шт.	184	0,35x0,35x1,5(h) =0,184	—
6	Гирлянда натяжная 8хПС70Д, в т.ч.	шт.	204	—	41.85
—	арматура	кг	2662,2	—	—
—	изоляторы	шт.	1632	—	3,6 кг (со стеклом)
7	Гирлянда поддерживающая 8хПС70Д, в т.ч.	шт.	714	—	31.92
—	арматура	кг	2227,68	—	—
—	изоляторы	шт.	5712	—	3,6 кг(со стеклом)
8	поддерживающее неизолированное крепление троса	шт.	119	—	4.3
	в том числе: арматура	кг	511,7	—	—
9	Гирлянда изоляторов натяжная 1хПСД-70Е для грозотроса, в т.ч.	шт.	32	—	10.3
—	арматура	кг	201,6	—	—
—	изоляторы	шт.	32	—	4,6 кг(со стеклом)
10	Провод АЖ120	км	240	—	321
11	Трос С-50	км	40	—	417
12	Деревянные опоры ВОЛС	Кол-во циклов демонтажа с перемещением к новому месту установки - 6 циклов			
—	Стойка Т9,5М (L=9,5 м ∅16-20 см)	шт.	18	—	—
—	Стойка Т9,5S (L=9,5 м ∅16-20 см)	шт.	3	—	—
—	Стойка Т12S (L=12 м ∅16-20 см)	шт.	3	—	—

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

3

3 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Мероприятия по выведению из эксплуатации реконструируемой ВЛ 110 кВ направлены на сокращение сроков нахождения в отключенном состоянии и предполагают поэтапный демонтаж существующих опор с параллельным монтажом новых опор.

Реконструкция ВЛ 110 кВ предусмотрена поточным методом без выделения этапов (очередей) строительства. Работы на реконструируемом участке ВЛ производятся с разбивкой на анкерные участки (захватки) состоят из следующих технологических операций:

1. Отключение и вывод в ремонт ВЛ 110 кВ ВЛ 110 кВ Красноленинская - Вандмтор 1, 2 с отпайками на ПС «Чульчам» и ПС «Хугор»
2. Строительство временной линии на деревянных опорах (параллельно оси реконструируемой ВЛ) для перевески ВОЛС. Протяженность временной линии составляет ≈5,0 км. После завершения работ на анкерном участке ВЛ 110 В опоры временной линии демонтируются и перемещаются на новое место установки параллельно последующему анкерному участку ВЛ 110 кВ.
3. Снятие проводов и тросов в границах анкерного участка
4. Перемещение ВОЛС на временные деревянные опоры.
5. Сооружение новых свайных фундаментов по оси ВЛ 110 кВ в границах анкерного пролета.
6. Демонтаж опор с существующих фундаментов. Разборка опор (при необходимости) на крупные фрагменты (элементы) для удобства транспортировки к новому фундаменту
7. Перемещение опор (и/или) элементов к новым фундаментам
8. Укрупнительная сборка и восстановление антикоррозийного покрытия существующих опор.
9. Установка опор на новые свайные фундаменты
10. Перемещение ВОЛС с временных деревянных опор на вновь установленные основные опоры.
11. Демонтаж временных деревянных опор с перемещением к последующему анкерному участку
12. После готовности анкерного участка выполняется подвеска новых провода и грозотроса.
13. Спиральная арматура ВЛ 110 кВ заменяется на новую, существующая используется в качестве временной для перевески ВОЛС.
14. После производства указанных работ по всей трассе ВЛ 110 кВ выполняются пусконаладочные работы
15. Введение ВЛ 110 кВ в работу.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

4

4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений

Реконструируемый участок ВЛ проложен на свободной от застройки территории на значительном удалении от населенным пунктам. Учитывая подвижный характер производства демонтажных работ перечень работ по демонтажу отдельного пролёта или конкретной опоры должен выполняться в течении одной смены. Не допускается перенос незаконченных демонтажных работ (оставление незакрепленных, частично закрепленных конструкций, проводов и т.д.) на следующую смену.

При демонтаже опор предусмотрена установка временного ограждения по периметру опасной зоны. Расчет размеров опасных зон см. раздел 6.

Временное передвижное ограждение выполняется из деревянных кольев, вбитых в землю с шагом 3 м и натянутой между ними сигнальной лентой. Высота ограждения 1,2-1,5 м.

По периметру временного ограждения с шагом 20 м вывешиваются знаки безопасности по ГОСТ 12.4.026-2001: Р 03 Проход запрещен, W 06 Опасно. Возможно падение груза.

По окончании смены временное ограждение демонтируется и перемещается на новый участок, работы на котором будут выполняться в следующую смену.

Демонтажные работы в пролетах с пересечением автомобильных дорог планируется вести в часы с минимальным трафиком автотранспорта. Непосредственно перед спуском провода в указанных пролетах предусмотрено временное перекрытие движения (до 1 часа) с установкой на проезжей части сигнальных конусов и дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен» по границам охранной зоны ВЛ. Даты и время производства работ уточнить в проекте производства работ (разрабатывается генподрядной строительно-монтажной организацией), и согласовать с администрациями муниципальных образований на территории которых расположен участок работ, а также с заинтересованными службами отвечающими за безопасность дорожного движения на пересекаемых участках автодорог.

Вырубка зеленых насаждений предусматривается в минимально необходимом объеме в границах охранной зоны ВЛ. В первую очередь вырубается больные деревья, а также деревья и кустарники способные оказать влияние на безопасную работу ВЛ при дальнейшей эксплуатации. Деревья и кустарники подлежащие вырубке предварительно маркируются. Порубочные остатки возможно реализовать для нужд местного населения. Сжигание элементов древесных отходов на трассе ВЛ в полосе временного землеотвода запрещено.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	161202-Т6-ПОД.ТЧ			5

5 Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)

Демонтажные работы выполняются в порядке обратном строительству ВЛ.

Снятие проводов и грозотроса

После отключения реконструируемой ВЛ выполняется снятие проводов на участке подлежащим демонтажу. Работы выполнять в соответствии с указаниями технологической карты К-1 «Опускание проводов и грозозащитных тросов с опор ВЛ 110-220 кВ» Технологическая карта входит в сборник 15/199 ВЛ-ППР I разработанный ГИ «ОРГЭНЕРГОСТРОЙ», г. Москва, 1992 г.

Демонтаж опор

Демонтаж опор с фундаментов выполнять (по возможности) в цельном виде с укладкой ствола опоры вдоль оси ВЛ

При невозможности демонтажа опоры в цельном виде, применить метод последовательной вертикальной разборки в следующей последовательности:

1. Демонтаж траверс (от верхних к нижним). Строповка, срезка креплений и отсоединение траверс от ствола опоры. Перемещение и укладка отсоединенных траверс на площадку временного складирования вблизи опоры.

Работы выполняются с применением:

- автогидроподъемника – в люльке размещаются стропальщик и оператор УШМ;
- автокрана – отсоединение и перемещение незакрепленных элементов на площадку временного складирования;

2. Последовательный демонтаж элементов ствола опоры (от верхних к нижним): тросостойки, верхней секции, нижней секции, подставки (если имеется). Строповка, срезка креплений с нижним элементом и отсоединение от ствола опоры. Перемещение и укладка отсоединенных элементов на площадку временного складирования вблизи опоры.

Работы выполняются с применением:

- автогидроподъемника – в люльке размещаются стропальщик и оператор УШМ;
- автокрана – отсоединение и перемещение незакрепленных элементов на площадку временного складирования;

Элементы демонтированных опор перемещаются к новому месту установки (вновь сооруженному фундаменту) на площадку укрупнительной сборки. После проведения укрупнительной сборки, восстановления антикоррозийного покрытия опор (см. указания том 161202-Т3.2-ТКР) и составления актов осмотра опор, проверки целостности антикоррозийного покрытия опоры монтируются на новый свайный фундамент.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

6

Частичный демонтаж фундаментов

После перестановки существующих опор на новые свайные фундаменты, предусмотрен частичный демонтаж верхней части существующих свайных фундаментов в следующей последовательности:

1. Срезка креплений стальных балок ростверка и наголовников со сваями. Перемещение и укладка отсоединенных балок (наголовников) на площадку временного складирования вблизи фундамента.

2. Оголение стволов свай до относительной отметки -0,700 от поверхности земли. Срубка голов ж.б. свай до относительной отметки -0,500 от поверхности земли. Перемещение и укладка голов ж.б. свай на площадку временного складирования вблизи фундамента. Обратная засыпка котлованов и траншей (над срубленными сваями) ранее изъятим грунтом.

После завершения реконструкции, в грунте в границах охранной зоны ВЛ остаются ж.б. свай С35-1-10-2 в количестве 184 шт.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	161202-Т6-ПОД.ТЧ	Лист
							7
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

6 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)

Расчет опасных зон выполнен согласно РД-11-06-2007 раздел V, исходя из элементов опор с наибольшими габаритами.

Наибольшие габариты демонтируемых опор:

П110-4В длина 31 м, ширина (у основания) 2,8 м;

П110-4В+5 длина 35 м, ширина (у основания) 3,2 м;

У110-4 длина 23,9 м, ширина (у основания) 4,1 м;

У110-2 длина 24,7 м, ширина (у основания) 4,8 м;

Граница опасной зоны определена по формуле:

$$\Gamma = R + B/2 + L + X$$

где:

R = 6 м – вылет стрелы крана;

B = – наименьший габарит перемещаемого груза;

L = – наибольший габарит перемещаемого груза;

X = 4 м – минимальное расстояние отлета груза определяемое по табл. 3 РД11-06-2007.

$$\Gamma (\text{П110-4В}) = 6 + 2,8/2 + 31 + 4 = 42,4 \text{ м}$$

$$\Gamma (\text{П110-4В+5}) = 6 + 3,2/2 + 35 + 4 = 46,6 \text{ м}$$

$$\Gamma (\text{У110-4}) = 6 + 4,1/2 + 23,9 + 4 = 41,35 \text{ м}$$

$$\Gamma (\text{У110-2}) = 6 + 4,8/2 + 24,7 + 4 = 37,1 \text{ м}$$

Границу опасной зоны исчислять от вертикальной оси опоры ВЛ. По границе опасной зоны установить временное ограждение (сигнальную ленту) с предупреждающими и запрещающими знаками безопасности в соответствии ГОСТ Р 12.4.026-2001

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					161202-Т6-ПОД.ТЧ	Лист
						8		
Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата			

7 Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения

Пересечения ВЛ 110кВ Красноленинская - Вандмтор 1, 2 с отпайками на ПС «Чульчам» и ПС «Хугор» на реконструируемом участке с объектами инженерной инфраструктуры, представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Пересечения реконструируемой ВЛ 110 кВ

№№ опор	Пикетажное значение	Пересекаемое препятствие	Высотная отметка провода, глубина заложения, м	Владелец инженерной коммуникации
1-2	1+23,55	ВЛ 35 кВ 6 пр ДНС-13	в.пр.	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
2-3	1+76,79	ВЛ 6 кВ 3 пр	в.пр. 70.76	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
2-3	1+82,69	теплотрасса	в.тр. 1.80	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
2-3	1+91,55	автодорога асфальтированная г. Нягань - ПС Красноленинская	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
2-3	3+30,79	пруд	-	-
7-8	18+48,24	ВЛ 110 кВ, ответвление от ПС 110 кВ "Ем-Еговская" до ВЛ 110 кВ "Красноленинская - Скважина"	в.пр. 51.10	АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс
8-9	18+74,66	ВЛ 110 кВ, ответвление от ПС 110 кВ "Ем-Еговская" до ВЛ 110 кВ "Красноленинская - Скважина"	в.пр. 51.15	АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс
15-16	41+30,48	автодорога профилированная к кустам скважин	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
26-27	78+41,35	грунтовая дорога	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
30-31	90+23,59	грунтовая дорога	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
33-34	100+54,18	ВЛ 35 кВ 3 пр	в.пр. 64.80	АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс
33-34	101+17,17	автодорога асфальтированная г. Нягань - ПС Красноленинская	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
33-34	101+52,32	грунтовая дорога	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
36-37	106+25,27	река Малый Емъеган	-	-
36-37	106+51,56	нефтепровод участок	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

9

№№ опор	Пикетажное значение	Пересекаемое препятствие	Высотная отметка провода, глубина заложения, м	Владелец инженерной коммуникации
		Талинский КСП - НПС Красноленинская		
42-43	126+01,88	грунтовая дорога	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
49-50	151+21,28	нефтепровод в.д. ст.219х8, к.95, 105–к.122	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
49-50	151+37,78	автодорога профилированная к кустам скважин	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
49-50	151+65,78	ВЛ 6 кВ 3 пр к.106-117-105,94,118-117 Красноленинское НГКМ	в.пр. 68.90	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
49-50	151+75,05	ВЛ 6 кВ 3 пр ф.105-08 отпайка К-121 Красноленинское НГКМ	в.пр. 68.64	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
53-54	164+88,95	грунтовая дорога	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
54-55	168+58,39	река Малая Речка	-	-
54-55	169+58.76	река Малая Речка	-	-
59-60	185+02,27	река Потымец	-	-
63-64	195+09,66	автодорога асфальтированная г. Нягань - ПС Красноленинская	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
64-65	196+56,83	водопровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
64-65	196+78,58	газопровод ст. 530	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
64-65	197+20,48	автодорога ж/б плиты	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
65-66	197+59,77	нефтепровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
65-66	198+40,70	ВЛ 6 кВ 3 пр	в.пр. 68.60	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
65-66	198+87,20	газопровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
66-67	202+59,64	газопровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
67-68	203+03,80	ВЛ 35 кВ 3 пр	в.пр.	АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс
67-68	203+11,10	водопровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
67-68	203+33,30	ВЛ 6 кВ 3 пр КНС-3 Красноленинское НГКМ	в.пр. 73.14	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

10

№№ опор	Пикетажное значение	Пересекаемое препятствие	Высотная отметка провода, глубина заложения, м	Владелец инженерной коммуникации
67-68	203+27,43	кабель 6 кВ КНС-3 Красноленинское НГКМ	гл. 0.7	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
67-68	203+44,38	ВЛ 6 кВ 3 пр ф.3-07 п/с 35/6 кВ КНС-3 Е-Е отп. К-104 бис Красноленинское НГКМ	в.пр. 72.15	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
69-70	210+66,35	автодорога профилированная к кустам скважин	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
72-73	217+53,85	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
81-82	247+00,91	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
83-84	251+87,99	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
89-90	271+95,07	автодорога профилированная к кустам скважин	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
98-99	299+77,53	нефтепровод участок Талинский КСП - НПС Красноленинская	гл. 0.7	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
100- 101	308+81,11	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
105- 106	322+02,02	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
108- 109	332+48,30	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
110- 111	337+63,18	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
110- 111	338+09,75	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
112- 113	341+22,24	нефтепровод участок Талинский КСП - НПС Красноленинская	гл. 0.7	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
112- 113	341+92,74	ВЛ 10 кВ 2 пр для обслуживания производственной базы по переработке леса	в.пр. 126.60	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
112- 113	342+61,69	грунтовая дорога	-	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
113- 114	345+87,44	нефтепровод п. Андра - Красноленинская НПС	гл. 0.7	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»
113- 114	345+95,06	нефтепровод участок Талинский КСП - НПС	гл. 0.7	ОАО «РН- Няганьнефтегаз»

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

11

№№ опор	Пикетажное значение	Пересекаемое препятствие	Высотная отметка провода, глубина заложения, м	Владелец инженерной коммуникации
		Красноленинская		
114-115	348+39,85	грунтовая дорога	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
115-116	352+69,18	ВЛ 6 кВ 3 пр	в.пр. 135.15	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
115-116	352+94,80	автодорога к кустам скважин	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
115-116	353+16,92	автодорога к кустам скважин	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
115-116	353+36,19	водопровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
115-116	353+92,82	ВЛ 35 кВ 3 пр	в.пр. 135.21	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
118-119	360+94,71	река Чульчамка	-	-
125-126	383+41,40	ВЛ 220 кВ 3 пр Красноленинская - КГПЗ	в.пр. 147.25	филиала ПАО "ФСК ЕЭС" - Центральное ПМЭС
125-126	383+84,86	ВЛ 220 кВ 3 пр Ильковская - Красноленинский ГПЗ	в.пр. 147.45	филиала ПАО "ФСК ЕЭС" - Центральное ПМЭС
126-127	386+39,74	нефтепровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
127-128	386+79,58	автодорога профилированная к кустам скважин	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
127-128	387+02,66	ВЛ 6 кВ 3 пр	в.пр. 138.33	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
131-132	396+10,64	ВЛ 35 кВ 3 пр от ПС 110/35/6 кВ "Хугор" до ПС -35 кВ Песчаного месторождения нефти	в.пр. 167.80	АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс
131-132	396+29,66	ВЛ 35 кВ 3 пр от ПС 110/35/6 кВ "Хугор" до ПС -35 кВ Песчаного месторождения нефти	в.пр. 167.95	АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс
131-132	396+51,82	нефтепровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
131-132	396+77,36	нефтепровод	гл. 0.7	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
131-132	396+99,75	ВЛ 10 кВ 3 пр	в.пр. 166.75	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
131-	397+31,54	газопровод ст. 720x8	гл. 0.7	ОАО «РН-

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

12

№№ опор	Пикетажное значение	Пересекаемое препятствие	Высотная отметка провода, глубина заложения, м	Владелец инженерной коммуникации
132		промысловый		Няганьнефтегаз»
132-133	397+91,04	ВЛ 10 кВ 3 пр Ф-К160-КНПЗ	в.пр.	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
132-133	398+08,88	автодорога асфальтированная г. Нягань - ПС Красноленинская	-	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»
132-133	398+22,25	ВЛ 10 кВ 3 пр	в.пр.	ОАО «РН-Няганьнефтегаз»

При движении тяжелой строительной техники в пролетах с пересечением магистральных газопроводов и нефтепроводом возможно повреждение магистральных труб.

При движении тяжелой строительной техники на гусеничном ходу в пролетах с пересечением автодорог возможно повреждение дорожного покрытия пересекаемой автодороги.

При демонтаже проводов в пролетах с пересечением ВЛ 35, 10, 6 кВ и линий связи, возможен обрыв нижележащих проводов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

8 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей

В местах пересечения с магистральными газопроводами и нефтепроводами настоящим проектом предусмотрено сооружение капитальных переездов в составе насыпи из минерального грунта (ПГС) высотой до 1,0 м с покрытием из. ж.б. плит.

Пересечение автодорог тяжелой строительной техникой на гусеничном ходу выполнять с предварительной установкой на гусеницы резиновых накладок обеспечивающих сохранность дорожного покрытия.

При демонтаже проводов в пролете с пересечением ВЛ 35, 10, 6 кВ и линий связи необходимо отключить пересекаемую ВЛ и ослабить тяжение проводов в пролете нижележащей ВЛ и/или ЛС в пролете с пересечением демонтируемой ВЛ.

Работы в пролетах с пересечениями объектов инженерной инфраструктуры необходимо производить в присутствии ответственных представителей организаций эксплуатирующих данные объекты.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	161202-Т6-ПОД.ТЧ	Лист
							14

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

9 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу)

При производстве работ должны соблюдаться требования:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1.
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2.
- Постановления правительства РФ №390 от 25.04.2012 «О противопожарном режиме».

Охрана труда рабочих обеспечивается:

- выдачей рабочим средств индивидуальной защиты: спецодежда, спец. обувь, рукавицы, перчатки, каски, сварочные маски, защитные очки, респираторы, диэлектрические коврики и др.
- выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих: временные ограждения, освещение участков производства работ, информационные знаки и таблички, защитные устройства и др.

Все лица находящиеся на строительной площадке обязаны носить индивидуальные средства защиты. Рабочие без индивидуальных средств защиты к выполнению работ не допускаются.

В охранной зоне ВЛ работы с применением грузоподъемных машин и механизмов проводятся в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ Р М-008-99), по наряду.

Проезд автомобилей, грузоподъемных машин и механизмов в охранной зоне ВЛ, а также установка и работа машин и механизмов должны осуществляться под наблюдением одного из работников оперативного персонала, ответственного руководителя имеющего группу III по электробезопасности.

В строке «Отдельные указания» наряда должна быть сделана запись о назначении работника, ответственного за безопасное производство работ кранами (подъемниками) с указанием должности, фамилии и инициалов.

Под ВЛ автомобили, грузоподъемные машины и механизмы должны проезжать в местах наименьшего провеса проводов (у опор).

При проезде под проводами ВЛ подъемные и выдвижные части грузоподъемных машин и механизмов должны находиться в транспортном положении. Допускается в пределах рабочего места перемещение грузоподъемных машин по ровной местности с поднятым рабочим органом без груза и людей на подъемной или выдвижной части, если такое перемещение разрешается по заводской инструкции и при этом не требуется проезжать под неотключенными шинами и проводами ВЛ.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

15

При установке крана на месте работы производителем работ совместно с допускающим должен быть определен необходимый сектор перемещения стрелы. Этот сектор до начала работ должен быть ограничен шестами с флажками, а в ночное время сигнальными огнями.

Установка и работа грузоподъемных механизмов непосредственно под проводами ВЛ находящимися под напряжением, не допускается.

При проезде, установке и работе автомобилей, грузоподъемных машин и механизмов расстояния от подъемных и выдвижных частей, стропов, грузозахватных приспособлений, грузов до токоведущих частей, находящихся под напряжением, должны быть не менее указанных в табл.

Допустимые расстояния до токоведущих частей под напряжением 1 – 35 кВ:

- от людей и применяемых ими инструментов и приспособлений, временных ограждений 0,6 м
- от механизмов и грузоподъемных машин в рабочем и транспортном положении, от стропов, грузозахватных приспособлений и грузов 1,0 м

У телескопических вышек и гидроподъемников перед началом работы должны быть проверены в действии выдвижная и подъемная части.

При работе в пределах охранной зоны ВЛ без снятия напряжения механизмы и грузоподъемные машины должны заземляться. Грузоподъемные машины на гусеничном ходу при их установке непосредственно на грунте заземлять не требуется.

Не допускается при работе грузоподъемных машин и механизмов пребывание людей под поднимаемым грузом, корзиной телескопической вышки, а также в непосредственной близости (ближе 5 м) от натягиваемых проводов (тросов), упоров, креплений и работающих механизмов.

При работах с телескопической вышки (гидроподъемника) должна быть зрительная связь между находящимся в корзине (люльке) членом бригады и оператором вышки. При отсутствии такой связи у вышки должен находиться член бригады, передающий оператору команды о подъеме или спуске корзины (люльки).

Работать с телескопической вышки (гидроподъемника) следует, стоя на дне корзины (люльки), закрепившись стропом предохранительного пояса. Переход из корзины (люльки) на опору или оборудование и обратно допускается только с разрешения производителя работ.

В случае соприкосновения стрелы крана или корзины (люльки) подъемного механизма с токоведущими частями, находящимися под напряжением, машинист должен принять меры к быстрейшему разрыву возникшего контакта и отведению подвижной части механизма от токоведущих частей предупредив окружающих работников о том, что механизм находится под напряжением.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

16

Все огневые работы, разрешается выполнять при условии выдачи на эти работы наряда, определяющего содержание работы, место, время ее начала и окончания, необходимые меры безопасности, состав бригады и лиц, ответственных за безопасное производство работ.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости)

Безопасность населения обеспечивается установкой по периметру опасных зон временных ограждений с предупреждающими и запрещающими знаками безопасности в соответствии ГОСТ Р 12.4.026-2001. Информирование местного населения по средствам объявлений в СМИ о датах и часах перекрытия автодорог (при производстве работ в пролетах пересекающих автодороги местного, регионального и федерального значения). Ввиду отсутствия взрывных или иных потенциально опасных работ в период сноса (демонтажа) ВЛ проведения мероприятий по эвакуации местного населения не требуется.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

12 Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости)

Комплекс работ по рекультивации и благоустройству земельных участков под демонтированными опорами предусматривает следующие мероприятия:

- Образовавшиеся при демонтаже элементов фундаментов котлованы и траншеи заполняются ранее изъятим грунтом.
- Предварительная планировка поверхности.
- Отсыпка торфо-опесчаной смесью и чистовая планировка поверхности.
- Засев многолетними травами.

13 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации

Настоящим проектом предусмотрен частичный демонтаж верхней части свайных фундаментов путем срубки голов ж.б. свай до относительной отметки -0,500 от поверхности земли. После завершения реконструкции, в грунте в границах охранной зоны ВЛ остаются ж.б. свай С35-1-10-2 в количестве 624 шт.

14 Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса

Настоящим проектом не предусмотрено применения взрывных или иных потенциально опасных методов сноса (демонтажа).

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	161202-Т6-ПОД.ТЧ			20

Приложение 1 – Места размещения строительного мусора



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Ханты-Мансийский автономный округ
Общество с ограниченной ответственностью

ЮграТрансавто

628183.г.Нягань ул. Сибирская 38/3, ИНН/КПП 8610017916/861001001 р/с 40702810100160000159 Филиал «Западно-Сибирский» ПАО «ФК Открытие», БИК: 047162812, к/с: 30101810465777100812 E-mail: utanyagan@yandex.ru, тел/факс 8 (346 72) 5-29-20; договорной отдел: 5-24-74, бухгалтерия: 5-20-37

28.09.2017 № 1042
На №И161202-048 от 20.09.2017

Главному инженеру проекта
ООО «ВолгаЭнергоКомплекс»
Д.С.Васев

(Для Черткова Антона)

О возможности и стоимости вывоза и размещения отходов.

В ответ на Ваш запрос сообщаем, о возможности размещения отходов 5 классов опасности, на объекте - полигон твердых бытовых отходов п. Уньюган, Октябрьского района, ХМАО – Югры, включенном в ГРОРО №86-00660-3-01028-181215 лицензия 86 № 00292 от 10 февраля 2016 года.

Стоимость размещения (захоронения) 1 м3 отходов 364 руб/м3 без НДС.

Стоимость транспортирования (вывоза) отходов 1795,62 руб/м3 без НДС.

С уважением,
Генеральный директор

Ю.В. Брюхов

Исполнитель:
Борецкая С.Л.
8(34672)5-11-24

Инов. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

161202-Т6-ПОД.ТЧ

Лист

21

Таблица регистрации изменений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

161202-Т6-ПОД.ТЧ